

## TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZOV

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

**Silnice III/18052 Malesice – Dolní Vlkyš, DEŠŤOVÁ KANALIZACE – Dolní Vlkyš**

#### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 162  
306 13 Plzeň

#### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zítek – IP projekt s.r.o.  
Částkova 55, 326 00 Plzeň  
IČO: 29083036

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v obci Dolní Vlkyš, které spadá do městského Plzeňského obvodu č.9 – Malesice, předmětem řešení je novostavba dešťové kanalizace, která bude sloužit pro odvodnění silnice III/18052 v ulici Na Stráži.

### 3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá za částečného omezení veřejného provozu, se řízením provozu dočasným svislým dopravním značením. Stavba bude z časového hlediska realizována najednou bez dělení na etapy.

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu najednou s tím, že i konečná kolaudace stavby bude provedena jako jeden celek v jednom termínu. Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

Vlastní stavbu je nutno koordinovat se stavbou dešťové kanalizace v Dolní Vlkyši - **ZATRUBNĚNÍ VODOTEČE**, přičemž realizace stavby musí předcházet stavbě dešťové kanalizace dle tohoto projektu.

### 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu najednou jako jeden celek v jednom termínu.

#### 4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen výběrovým řízením.

#### 4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemku p.č. 3/1, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora resp. Města Plzeň – po dohodě z objednatelem, které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

#### 4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: vzhledem k rozsahu stavby minimální dle potřeb dodavatele, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů – oploceno přenosným provizorním oplocením nebo zábranami.

#### 4.5 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude pomocí stávajících veřejných komunikací.

#### 4.6 Prívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála.

#### 4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

#### **Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby**

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- ♦ znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- ♦ nadměrný hluk

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí jsou stavební organizace povinny zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů.

### **4.8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

### **5. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Dočasné dopravní opatření je navrženo a je uvedeno v příloze.

Dopravní značky musí být umístěny viditelně a provedeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK. Všechny změny v organizaci dopravy během stavby je nutno provádět se souhlasem Policie ČR DI MŘ Plzeň a dle stanovení OD.

Dodavatel stavby je povinen při přepravě vybouraných hmot a ostatních materiálů zajistit, aby nedocházelo k znečištění používaných komunikací.